

METROPISTA, S.A.

I.- LA COMPAÑÍA.- PRESENTACIÓN

METROPISTA, S.A Constituida en el año 2.000, bajo la forma jurídica de sociedad mercantil anónima, con el objeto social de construcción, adquisición y rehabilitación de toda clase de edificios y obras como subcontratista, especialmente aquellas relacionadas con la obra civil y ferroviaria, así como la intermediación en toda clase de negocios inmobiliarios, entre las que comprenden:

- a) Todo tipo de obras ferroviarias, abarcando tareas como trabajos de vía, metro, tramos de AVE, y últimamente trabajos en la implantación del tranvía en la ciudad de Parla.
- b) Aparcamientos subterráneos, tramos de carreteras, urbanizaciones, presas, túneles etc.
- c) La promoción y construcción de viviendas, edificios y locales.
- d) La rehabilitación de edificios en la forma que se determine, la adjudicación y contratación de toda clase de obras, estudios y proyectos para la construcción o rehabilitación de viviendas, edificios y locales.

Tiene su domicilio social en Getafe (Madrid), Calle Hospital de San José núm. 63

1.- CURRICULUM DE LA EMPRESA

Antecedentes de la Sociedad.

- Identificación

METROPISTA S.A. Constituida en el año 2.000 y consta inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, opera bajo el CIF. Núm.A-82.516.527

METROPISTA, S.A. tiene su domicilio social en la Calle Hospital de San José núm.63 Getafe 28901 Madrid

Su objeto social consiste en la, construcción de obras e infraestructuras civiles; la promoción y ejecución de toda clase de construcciones; la redacción de proyectos de obra civil; la elaboración de estudios técnicos y económicos referidos a la promoción de industrias; el suministro, venta o alquiler de mobiliario urbano; la gestión de servicios públicos de entes locales; la reparación y mantenimiento de inmuebles; la venta al mayor y menor de materiales de construcción los servicios de limpieza y desratización de instalaciones publicas; las explotaciones agrarias, ganaderas y forestales y espectáculos taurinos

Currículo Profesional

Empresa LINEA 10 U.T.E. (FERROVIAL-AGROMAN S.A. Y FCC CONTRUCCION S.A.) en le año 2000, para la realización de la Línea 10 del Metro, con un personal aproximado de 200 operarios.



Durante el mes de Junio de 2.000 se firma un nuevo contrato con la Empresa **F.C.C. CONSTRUCCION S.A.** para la realización de los obra de "**METROSUR TRAMOS II Y III**", con un personal medio de 240 operarios.

En el mes de Septiembre de 2.000 se firma contrato con la Empresa **F.C.C. CONSTRUCCION S.A.** para la realización de las obras de "**Prolongación de la Línea 10 de Metro**" con un personal medio de 120 operarios.

En el mes de Julio de 2.002, firma un nuevo contrato con la Empresa **U.T.E TUNELES DE GUADARRAMA (FERROVIAL-AGROMAN S.A., ACS, S.A. FCC CONTRUCCION S.A. Y VIAS Y CONSTRUCCIONES S.A.)** para la realización de las obras "**Nuevo acceso ferroviario al Norte y Noroeste de España. Tramo Soto del Real- Segovia. Lotes nº 3 y nº 4**", con un volumen de personal de 180 operarios aproximadamente.

Durante el mes de Junio de 2003 se firma un contrato con la Empresa **SOTO DEL HENARES U.T.E. (FCC CONSTRUCCION, S.A. Y FERNANDEZ CONSTRUCTOR S.A.)** para la realización de los trabajos de Urbanización, Conexiones Exteriores sistemas generales del sector "**Soto del Henares**" y con un personal medio de 30 operarios aproximadamente.

En el mes de Enero de 2004, se firma un nuevo contrato con la Empresa **FCC CONSTRUCCION, S.A.** para la obra de "**Remodelación integral de la estación de cercanías de Aravaca**", con un volumen de 20 operarios aproximadamente.

Durante el mes de Marzo de 2004 se firma contrato con la Empresa **FCC CONSTRUCCION S.A. Y CONTRATAS Y VENTAS S.A.** para la realización de un intercambiador en la estación de Sol con un volumen aproximado de 50 operarios. Esta obra fue finalizada en el año 2009.

En el mes de Octubre de 2004, firma un nuevo contrato con la Empresa **FCC CONSTRUCCION S.A.** para la ampliación de la Línea 3 de Metro con 7 estaciones y 3,5 Km. de túnel con 2 tuneladoras, llegando a un volumen de personal de 400 operarios aproximadamente.

Durante el mes de Febrero de 2005, se firma contrato con al Empresa **U.T.E. BY-PASS SUR TUNEL NORTE (FERROVIAL Y ACCIONA)** para la realización de los trabajos de ejecución de túnel con tuneladora, con un personal medio de 180 operarios.

En el mes de Julio de 2006, firma un nuevo contrato con la Empresa **F.C.C. CONTRUCCION S.A.** para la realización de la ampliación de metro a la Terminal 4 con un volumen de personal de 80 operarios aproximadamente.

Con fecha 17 de Noviembre de 2006 se firma un contrato con **U.T.E. TUNEL DE LA CELA (FCC CONSTRUCCION Y BRUES)** para la realización de un túnel en el interior del aeropuerto con 70 operarios aproximadamente.

A 30 de Octubre de 2007 firmado contrato con la empresa **U.T.E TRANVIA DE PARLA (FCC CONSTRUCCION S.A.Y NECSO ENTRECANALES CUBIERTAS S.A.)** para la implantación del Tranvía en la localidad de Parla, con un número aproximado de operarios de 80 operarios, con una facturación de 950.000.-€, donde se realizó todo tipo de trabajos de encofrado (zapatas, muros hasta 8m. de altura, losas etc.) y todo tipo de trabajos en cocheras (muros perimetrales, fosos, losas, etc.)

Contrato firmado con la empresa SACYR para la obra del AVE BARCELONA, con un volumen aproximado de 30 trabajadores y terminado en el 2008.

Firmado también en 2008 hay una obra con la Empresa **OBRUM S.A.** para la ejecución de un tramo de carretera en la localidad de Villarrobledo

(Albacete) con un volumen de 20 operarios aproximadamente, y terminado en el 2008.

En 2009 se firma contrato con la Empresa **FCC S.A.** para la ejecución de un tramo de AVE de Vilademuls-Pontos (Gerona) con un volumen de 60 operarios aproximadamente . Obra finalizada en 2010.

Firmado en 2008 con **ALDESA-COALVI** obra para cerramiento de vías salida de Zaragoza y estación de Miraflores, con un volumen de 40 operarios aproximadamente. Terminada finales de 2009.

También en la actualidad tenemos firmado con la empresa FCC, S.A. en Marzo de 2008 la "Variante Ferroviaria" en Valladolid, que se alargará hasta el verano de 2010 con un número aproximado de 80 operarios.

Firmado en 2008 contrato con la empresa **FERROVIAL AGROMAN, S.A.**, para la realización de conducción de agua desde Alcorlo a Mohernando de unos 37 km. de longitud, con una número de 85 operarios aproximadamente. Finalizada final de 2009.

En 2008 tenemos contrato firmado con la empresa **FCC S.A.**, con una total de 30 operarios aproximadamente, para la realización de la obra de la subestación de Pacifico. Terminada en Abril de 2010.

También firmado 2008 contrato con **F.C.C., S.A.**, para la ejecución de la Presa del Embocador, con un total de aproximadamente 20 operarios, finalización 2009.

Firmado en 2009 contrato con las empresas **F.C.C. CONSTRUCCIÓN S.A.** y **ACCIONA INFRAESTRUCTURAS** para la ejecución de la línea 2 de Metro de Madrid, con un volumen aproximado de 20 operarios y una finalización prevista para finales de 2010.

Firmado en 2009 contrato con las empresas **DRAGADOS S.A.** y **FERROVIAL AGROMAN S.A.**, realización de aparcamientos en la calle Serrano de Madrid, ejecutando 2 de los tres aparcamientos de ésta calle, con número aproximadamente de 40 trabajadores. Ejecutándose en la actualidad y cuya finalización está prevista para aproximadamente 2011.

En el año 2009 firmado contrato con las empresas **FCC, S.A.**, **DRAGADOS S.A.**, **COPIA** y **TECSA**, para la ejecución del Ave Túnel Serrano, túnel que conectará las estaciones de Chamartin y Atocha. Realizándose en la actualidad con un número aproximado de operarios de 30. Prevista la terminación en el 2011.

En el año 2010 contrato con la empresa FCC,CONSTRUCCION S.A., para la realización de la presa de Alcollarin, con un volumen aproximado de 70 empleados. Ejecutándose en la actualidad y cuya terminación está prevista para el 2012.

También la Empresa ejecuta actualmente un número aproximado de 10 obra de menor volumen, en la que se incluye todo tipo de trabajos en las que la Empresa está especializada.

La Empresa maneja un volumen de personal al día de la fecha de 360 operarios, todos ellos especializados en todo tipo de trabajos, como Albañilería (ladrillo visto, colocación de escayola, ladrillo tosco, colocación de bordillos, solado, alicatados, etc.), Piquetas (túneles a mano, sistema "BELGA", túneles con máquinas tuneladoras, etc.),Encofradores (encofrados vistos, losas, muros , etc.), Trepas, Carros Lanzados, Electricistas, Maquinistas, así como en todo tipo de trabajo relacionado con las infraestructuras para la implantación de Tranvías.

Manteniendo siempre en cada obra a pie de tajo un equipo de gente responsable como son los Encargados, Capataces y Jefe de Equipo.

Proyecto Básico y de Ejecución de Auditorio Municipal en Las Ventas de Retamosa (Toledo).



Proyecto Básico y de Ejecución de Comisaría de Policía Municipal en Chiloeches. (Guadalajara)



Proyecto Básico y de Ejecución de Campo de Fútbol en el Sector Polígono 2, Las Ventas de Retamosa (Toledo).

PROYECTOS DE URBANIZACIÓN, PLANEAMIENTO Y REPARCELACIÓN

Proyectos y encargos más relevantes

PAU, Plan Parcial y Proyecto de Urbanización en S-4 y S-5 Tembleque, (Toledo).



PAU, Plan Parcial y Proyecto de Urbanización en cv-4, cv-5 y cv-6 Tembleque, (Toledo).



PAU, Plan Parcial y Anteproyecto de Urbanización de los Sectores 5 al 14 del POM de Chiloeches (Guadalajara). Superficie: 1.990.460 m2. Cliente: VIZMA INMUEBLES S.L. y NATURALEZA Y ESPACIO S.A.



Proyecto de urbanización del parque Las Cascadas, en el municipio de Chiloeches (Toledo). Cliente: Ayuntamiento de Chiloeches



GALERIA DE IMÁGENES DE NUESTRAS PRINCIPALES OBRAS













