



**EXCAVACIONES PARDO S.L.**

**ÍNDICE:**

---

<b>1.- GÉNESIS.</b>	<b>1</b>
<b>2.- EMPRESA.</b>	<b>1</b>
<b>3.- SERVICIOS.</b>	<b>1</b>
3.1.- MOVIMIENTO DE TIERRAS.	1
3.2.- EJECUCIÓN DE SUPERFICIES PORTANTES PARA CARRETERAS Y FERROCARRILES.	1
3.3.- SUMINISTRO DE MATERIALES.	2
3.3.1.- Materiales Convencionales.	2
3.3.2.- Materiales Específicos Ferroviarios.	3
3.3.3.- Materiales procedentes de Residuos (RCD).	3
3.4.- DERRIBOS Y DEMOLICIONES.	3
3.5.- OBRAS DE URBANIZACIÓN Y SERVICIOS.	3
3.6.- EJECUCIÓN DE FIRMES DE HORMIGÓN.	4
3.7.- RETIRADA DE RESIDUOS PROCEDENTES DE EXCAVACIÓN.	4
3.8.- SOSTENIMIENTO DE TALUDES.	4
3.9.- OFERTA DE MAQUINARIA POR ADMINISTRACIÓN.	4
<b>4.- CLIENTES.</b>	<b>4</b>
<b>5.- ESQUEMA DE ALGUNAS ACTUACIONES REALIZADAS.</b>	<b>4</b>
<b>6.- ACREDITACIONES DE EJECUCIÓN.</b>	<b>6</b>
<b>7.- REPORTAJE FOTOGRÁFICO.</b>	<b>7</b>
7.1.- EXCAVACIÓN Y CARGA.	7
7.2.- SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CAPA DE FORMA Y SUBBALASTO.	7
7.3.- ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN Y PROCESO DE ÁRIDOS EN OBRA.	9
7.4.- DERRIBO Y DEMOLICIÓN.	9
7.5.- DIVERSAS OBRAS DE URBANIZACIÓN CIMENTACIONES Y SERVICIOS.	10
<b>8.- CONTACTO.</b>	<b>11</b>

## 1.- GÉNESIS.

En los Países Desarrollados, se da por sentado que cualquier trabajo de Movimiento de Tierras en Obra Pública debe ser realizado mediante un Conjunto de Máquinas.

Surge la necesidad de dar una respuesta adecuada en tiempo real, al necesario flujo de entradas y salidas de cierta clase de Maquinaria y determinado tipo de Materiales, necesarios ambos para incrementar la Producción en los tajos y en otros casos para la Ejecución Total de Unidades de Obra.

El descuido, trae consigo Retrasos inevitables en los Plazos de las diversas Unidades de Obra, pudiendo afectar al transcurso del Camino Crítico de la Obra con las consecuentes Pérdidas Económicas Asociadas.

## 2.- EMPRESA.

**Excavaciones Pardo**, satisface las Demandas de Maquinaria Especializada y suministro de Materiales en Obra Pública y Edificación, con precisión y capacidad técnica de respuesta. Aportando soluciones con un mayor Dinamismo, al conjunto de necesidades presentes actualmente en las Obras.

## 3.- SERVICIOS.

El conjunto de servicios que **Excavaciones Pardo** ofrece a sus clientes es el siguiente:

### 3.1.- MOVIMIENTO DE TIERRAS.

- Excavación en: desmontes, zanjas, cimentaciones, trincheras y pozos.
- Rellenos en: terraplenes, pedraplenes y plataformas.
- Colocación de escollera.
- Nivelación de superficies y configuración de explanadas.
- Barrido de firmes.
- Desbroce y retirada de la capa vegetal.

### 3.2.- EJECUCIÓN DE SUPERFICIES PORTANTES PARA CARRETERAS Y FERROCARRILES.

- Suministro de material, extendido, nivelación, riego, compactación y refino según prescripciones técnicas del PG3 ó PPTF.

### 3.3.- SUMINISTRO DE MATERIALES.

#### 3.3.1.- Materiales Convencionales.

- **Tierra vegetal** → Material procedente de excavación cuya composición físico-química y granulométrica permite el establecimiento de una cobertura herbácea permanente y sea susceptible de recolonización natural.
- **Suelo Seleccionado** → Material de granulometría adecuada y con cierta cohesión procedente de excavación, con capacidad soporte adecuada y sin que presente un comportamiento expansivo ni colapsable; empleado para efectuar coronación en la configuración de la explanada.
- **Suelo Adecuado** → Material de granulometría adecuada y con cierta cohesión procedente de excavación, que presenta una plasticidad mayor que un suelo Seleccionado pero sin que presente un comportamiento expansivo ni colapsable; empleado para efectuar el núcleo en la configuración de la explanada.
- **Frente Cantera** → Material de granulometría variada procedente de la voladura de roca en cantera. Sin que éstas presenten ningún tipo de meteorización o de alteración física o química apreciable, empleado para efectuar rellenos y cimientos de terraplenes.
- **Todo Uno 0/220** → Material de granulometría inferior a 220 mm procedente de la voladura de roca en cantera. Sin que presente ningún tipo de meteorización o de alteración física o química apreciable, empleado para efectuar rellenos.
- **Arena Triturada** → Material lavado y de granulometría inferior a 5 mm procedente de trituración de material natural o de cantera. Sin que presente ningún tipo de meteorización o de alteración física o química apreciable, empleado para efectuar rellenos o para ser empleado en la preparación de otros materiales.
- **Árido para EST-3** → Material granular, constituido por partículas de origen natural o parcialmente trituradas, en la proporción adecuada que se especifique en cada caso, sin que presenten un contenido apreciable en materia orgánica, sulfatos, fosfatos o nitratos; para aportar en las operaciones de estabilización de un suelo in situ con cemento.
- **Material granular para Suelocamento** → Material granular, constituido por partículas de origen natural, u obtenidas por trituración de un suelo granular o productos inertes, exento de terrones de arcillas, margas o material vegetal y sin que presenten ningún tipo de meteorización o de alteración física o química apreciable; para confeccionar las capas subyacentes del firme tras la adición y mezcla con cemento en las proporciones adecuadas en cada caso.
- **Zahorras** → Material granular, de granulometría continua, constituido por partículas total o parcialmente trituradas, en la proporción mínima que se especifique en cada caso. Sin que presenten ningún tipo de meteorización o de alteración física o química apreciable; empleado para efectuar las capas inferiores del firme.
- **Escollera** → Material seleccionado de granulometría acotada procedente de la voladura de roca en cantera.

### 3.3.2.- Materiales Específicos Ferroviarios.

- **Capa de Forma** → Material de granulometría adecuada y con cierta cohesión procedente de excavación, con capacidad soporte adecuada y sin que presente un comportamiento expansivo ni colapsable; que se interpone entre la parte superior del terraplén y la capa de subbalasto.
- **Subbalasto** → Material granular, procedente de la extracción en cantera, desmontes o préstamos seguido de machaqueo, cribado y clasificación. Sin que presente ningún tipo de meteorización o de alteración física o química apreciable. Empleado como capa de soporte de la Superestructura.
- **Balasto** → Material granular, constituido por una grava gruesa, procedente de la extracción machaqueo, cribado y clasificación de rocas de naturaleza silíceas y origen ígneo o metamórfico de cantera. Sin que presenten ningún tipo de meteorización o de alteración física o química apreciable. Con posesión del marcado CE y homologado por Adif.

### 3.3.3.- Materiales procedentes de Residuos (RCD).

- **Áridos RCD 8/25** → Material granular de tamaño máximo 25 mm, constituido por partículas obtenidas por trituración de productos inertes, exento de terrones de arcillas, margas o material vegetal; empleado para confeccionar superficies portantes o drenantes.
- **Áridos RCD 25/80** → Material granular de tamaño máximo 80 mm, constituido por partículas obtenidas por trituración de productos inertes, exento de terrones de arcillas, margas o material vegetal; empleado para confeccionar superficies portantes y reparación de viales.

### 3.4.- DERRIBOS Y DEMOLICIONES.

- Ejecución del Conjunto de Actividades y Trámites Administrativos (proyecto) necesarios para la Demolición mediante medios mecánicos y manuales de Obras Civiles y de Edificación implantadas sobre el Terreno.
- Tratamiento posterior de los RCD generados ofreciendo la posibilidad de su procesamiento in-situ para su reutilización en Obra cumpliendo con las Directrices de la Ley 10/1998 de Residuos y el PNRCD.

### 3.5.- OBRAS DE URBANIZACIÓN Y SERVICIOS.

- Trazado, replanteo y ejecución de todas aquellas Obras Auxiliares para la implantación sobre el Terreno de todos los servicios necesarios (agua, electricidad, saneamiento, comunicaciones, etc.)

**3.6.- EJECUCIÓN DE FIRMES DE HORMIGÓN.**

- Constitución de firmes de Hormigón en masa y armado con los aditivos pertinentes y con la posibilidad de reforzarlos con fibras de polipropileno u otro tipo; incluso extendido, vibrado y curado.

**3.7.- RETIRADA DE RESIDUOS PROCEDENTES DE EXCAVACIÓN.**

- Carga, Transporte y Gestión de todos aquellos Residuos procedentes del conjunto de actividades como consecuencia de la modificación del Terreno.

**3.8.- SOSTENIMIENTO DE TALUDES.**

- Sostenimiento de Taludes Verticales en Terrenos Inestables o con dudoso coeficiente de seguridad para zanjas, pozos y muros de contención, mediante el método de Hincas de Carriles.

**3.9.- OFERTA DE MAQUINARIA POR ADMINISTRACIÓN.**

- Suministro de diversos tipos de maquinaria por Administración.

**4.- CLIENTES.**

A continuación pasamos a enumerar algunas de las Empresas pertenecientes a la Cartera de Clientes con los que se ha trabajado.

- Comsa.
- Electrosur.
- Cycasa.
- Vías y Construcciones.
- UTE Ingiopsa-Facsa.
- BM3.
- L3M.
- Secopsa.
- HMP Petrons.
- Romymar.

**5.- ESQUEMA DE ALGUNAS ACTUACIONES REALIZADAS.**

Dentro del conjunto de las diversas Obras más recientes que se han llevado a cabo por la Empresa **Excavaciones Pardo** cabe mencionar:

- Suministro, Extendido y Compactación de la Superficie Portante (Capa de forma y Subbalasto) de la Plataforma de la línea de Alta Velocidad Madrid-Comunidad Valenciana, a lo largo de los tramos Buñol-Cheste y Aldaya-Torrente para las empresas Vías y Construcciones; y Comsa.
- Replanteo y Excavación en roca del camino de acceso con ejecución posterior del firme mediante Hormigón con Tratamiento Superficial, en el acceso a las viviendas de los vigilantes de la Presa de Loriguilla, para la Confederación Hidrográfica del Júcar.
- Adecuación del Terreno y ejecución de la Superficie Portante para el acopio, carga y descarga de Material Ferroviario Pesado dentro de las obras de remodelación de la Estación Ferroviaria de Cercanías de Vara de Quart, promovidas por Adif.
- Derribo y Demolición del Puente del Ferrocarril de doble vía y tablero pretensado en el acceso de la línea de Alta Velocidad Madrid-Comunidad Valenciana a la ciudad de Valencia, dentro de las obras del Nudo Sur para la empresa Comsa.
- Desbroce, Movimiento de tierras y ejecución de Superficies Portantes dentro de las Obras de Construcción del Taller de revisión y reparación de locomotoras de la Estación ferroviaria de Cercanías de Buñol, promovidas por Adif.
- Ejecución de las explanadas de acopio y excavación del foso de descarga de balasto para el suministro de la línea de Alta Velocidad Madrid-Comunidad Valenciana en la estación de ferroviaria de Utiel dentro de las obras de adecuación y mejora de la Red Regional para la empresa Cycasa.
- Sostenimiento de taludes mediante el método de hincas de carriles en las zanjas excavadas para canalizar los servicios de señalización y urbanos dentro de las obras del Nudo Sur para la empresa Comsa.
- Adecuación del firme de los viales de rodadura y explanadas de acopio en los accesos a la trinchera excavada de la traza mediante el empleo de áridos RCD en la línea de Alta Velocidad Madrid-Comunidad Valenciana, dentro de las obras del Nudo Sur para la empresa Comsa.
- Ejecución de un conjunto variado de actividades de excavación, procesamiento de áridos y gestión de residuos y estériles procedentes de la excavación en los diversos tramos de la traza de la línea de Alta Velocidad Madrid-Comunidad Valenciana.

Puede consultar nuestra página web, donde encontrará un reportaje fotográfico de las actuaciones anteriores.

## 6.- ACREDITACIONES DE EJECUCIÓN.



excavaciones pardo

D. Alejandro Villalonga Torres, Ingeniero de Caminos Canales y Puertos, Colegiado número 8123, en representación de la empresa VIAS Y CONSTRUCCIONES SA Y ROMIMAR S.A UTE y como gerente de las obras de "Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante, Madrid – Castilla La Mancha- Comunidad Valenciana – Región de Murcia. Tramo Buñol-Cheste" situada en la provincia de Valencia.

### CERTIFICO

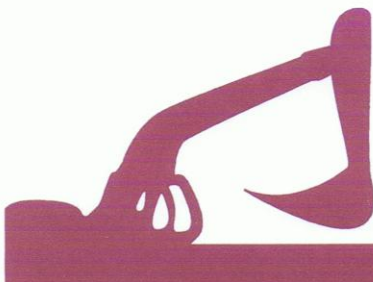
1º Que la empresa EXCAVACIONES Y Mvtos DE TIERRA PARDO S.L. subcontratista de las referidas obras comenzó su ejecución en Septiembre de 2008 y las terminó en Noviembre de 2008, habiéndolas ejecutado con arreglo a condiciones y satisfacción del que suscribe.

2º Las obras mencionadas consistieron en 15.217 m3 de RELLENO CON SUBBALASTO ARTIFICIAL SEGÚN PPTG de materiales ferroviarios, procedente de extracción en frente de cantera "Montiver", machaqueo, cribado y clasificado; empleado como base de asiento para la superestructura de la línea de alta velocidad de levante; incluso carga, transporte, extendido, riego y compactación al 100% PM, refinado y perfilado según tolerancias de proyecto.

3º El importe sin I.V.A de los trabajos ascendió a 470.996.63 € los cuales se ejecutaron en su totalidad en 2008.

Y para que conste, a petición del interesado se expide el presente certificado en Buñol, a 2 de diciembre de 2008.

Fdo.: Alejandro Villalonga Torres



## 7.- REPORTAJE FOTOGRÁFICO.

### 7.1.- EXCAVACIÓN Y CARGA.



### 7.2.- SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CAPA DE FORMA Y SUBBALASTO.





**7.3.- ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN Y PROCESO DE ÁRIDOS EN OBRA.**



**7.4.- DERRIBO Y DEMOLICIÓN.**





**7.5.- DIVERSAS OBRAS DE URBANIZACIÓN CIMENTACIONES Y SERVICIOS.**





## 8.- CONTACTO.

Oficinas:

Excavaciones y Movimientos de Tierras Pardo S.L.  
C/ Ernesto Jiménez nº 22 Bajo  
46360-BUÑOL

Telf: 678 77 44 66                      Fax: 96 250 28 37  
608 76 41 01

e.mail: [administracion@excavacionespardo.es](mailto:administracion@excavacionespardo.es)

[www.excavacionespardo.es](http://www.excavacionespardo.es)